

REGLAMENTO

VI VOLTA ALGAIDA

1. Los participantes en la prueba tienen la obligación de conocer y aceptar el reglamento.

2. Rodadors Club Esportiu y el Ayuntamiento de Algaida organizan la “VI Volta Algaida BTT – el dia 18 de mayo de 2025 a las 10:00 horas en Algaida.

El formato es un circuito de resistencia de 3h. con un recorrido de 12 Kms por vuelta, con un desnivel total positivo acumulado de 190mts x vuelta.

3. La organización solicitará la licencia federativa, el dorsal y chip a los federados y el DNI y a los participantes en su total, para verificar su edad e identidad.

4. La organización se reserva el derecho a modificar el recorrido si se presentan situaciones insalvables. También podrá suspenderse la prueba a causa de extremas anomalías meteorológicas, pandemias, estados de alarma decretados por las autoridades competentes y otras situaciones ajenas a la organización.

5. La carrera se realizará en la modalidad de BTT (NO SE PERMITIRÀ LA PARTICIPACIÓN DE BICICLETAS ELECTRICAS) sobre un recorrido urbano y rural cerrado al tráfico y perfectamente señalizado.

Los participantes podrán escoger entre las siguientes modalidades:

Individuales

Equipos de 2 corredores – Masculino.

Equipos de 2 corredores – Femenino.

Equipos de corredores mixto – (Mínimo 1 fémica)

6. En el caso de corredores individuales, se puntuará el paso por meta.

Para las parejas, se puntuará por el paso por meta del grupo integro, es decir, cuando el último de los 2 integrantes haya cruzado la meta se contabilizará la vuelta completa, los participantes del mismo grupo deberán pasar por todas

las alfombrillas que marcan el cronometraje distribuidas por el circuito y por meta con un intervalo de 20 segundos como máximo entre cada uno de los integrantes de un grupo; en el caso de que no se cumpla esta norma al final de la carrera se procederá a aplicar las siguientes penalizaciones:

1. Intervalo de tiempo (0 -10 segundos) equivale a 0 minutos de penalización.
2. Intervalo de tiempo (11-20 segundos) equivale a 1 minuto de penalización.
3. intervalo de tiempo (21-30 segundos) equivale a 2 minutos de penalización.
4. intervalo de tiempo (31-40 segundos) equivale a 3 minutos de penalización.

Y así sucesivamente.

El objetivo de la prueba es que los 2 corredores vayan lo más juntos posible en el paso por cada punto de control.

7. El cronometraje se efectuará mediante chip a cargo de la empresa Elitechip bajo la supervisión de los árbitros de la Federación de Ciclismo de las Islas Baleares

8. El ganador de la prueba variará según la opción y modalidad elegida por el corredor. Por tanto:

El equipo o corredor individual ganador de la prueba será el que más vueltas, en menor tiempo de al circuito en las 3:00 horas más la entrada en meta. (cada uno en su categoría)

9. Cada corredor será provisto de un número de dorsal y su correspondiente chip. LOS FEDERADOS DEBEN LLEVAR EL DORSAL Y CHIP DE LA FEDERACION,. Antes de dictaminar el ganador se compararán los intervalos de tiempo entre chips de los dos corredores para dictaminar si se ha hecho trampa o se ha cometido alguna irregularidad. Si así fuera, no tendrían derecho a pódium.

10. La salida de la carrera la realizarán conjuntamente todos los integrantes del equipo. Ésta puede ser en modalidad lanzada, estática o de Le Mans, en función de los participantes inscritos a la prueba i/o condiciones meteorológicas adversas.

11. La organización dispondrá un plan de seguridad de la carrera para garantizar la seguridad del participante que incluirá:

- Se marcará con señales y cintas el recorrido de la prueba, se recomienda a

los participantes realizar una vuelta de reconocimiento al circuito previa a la participación en carrera con la finalidad de detectar posibles puntos críticos o cambios en el circuito. El circuito será marcado y señalizado el día anterior (excepto viales públicos) a la fecha de la prueba.

- El área de influencia de la carrera también dispondrá de señalización, zonas de aparcamiento, la información sobre la realización de la prueba y zona de inscripción, será en la Plaça d'Algaida, , la zona de boxes será en el parking de la farinera.

- La prueba contará con la presencia de personal sanitario (ambulancia de transporte sanitario y médico motorizada).

12. El circuito estará cubierto por voluntarios que atenderán é informarán a los participantes ante cualquier incidencia a la vez que velarán para que se cumpla el reglamento de carrera por parte de los corredores, en caso de haber algún integrante o la totalidad de un equipo que incumpla el reglamento, ataje en algún punto del circuito injustificadamente o acorte el recorrido, significará la descalificación de la totalidad del equipo.

Para controlar tales situaciones se dispondrán jueces designados por la organización a lo largo del circuito que controlarán el paso de los corredores. Los jueces, ante cualquier irregularidad que detecten. Se sancionará con descuento de tiempo, vueltas o incluso expulsión de la prueba.

13. Los organizadores habilitarán un espacio de zona técnica para poder reparar la avería de la bicicleta. Además, cada equipo podrá reparar una avería en cualquier zona del recorrido, sin molestar o entorpecer el desarrollo de la prueba. Se puede reparar o sustituir cualquier parte de la bicicleta, pero no se puede sustituir por una bicicleta nueva; si es así, será motivo de descalificación del equipo.

14. Durante la carrera se ha de respetar a los otros participantes. Se recomienda solicitar paso en los adelantamientos con antelación, advirtiendo si por la derecha o por la izquierda. Si solicita paso un corredor o equipo más rápido se deberá facilitar el adelantamiento, especialmente cuando sean doblados, siempre y cuando las condiciones del terreno lo permitan, sin tener que por ello salirse del carril.

15. Es obligatorio el uso de casco.

16. En caso de retirada del equipo se deberá comunicar a la organización y si hay una avería de alguno de los integrantes del equipo el grupo, el restante integrante, podrá seguir con, pero no podrá optar a pódium.

17. No se permite tirar basura como envoltorios de barritas energéticas, geles o parecidos. Todos debemos ser respetuosos con el medio ambiente. Será motivo de sanción o descalificación.

18. Cada corredor o equipo participará con una indumentaria y colores propios.

19. La prueba será controlada por personal de la organización y no acatar sus indicaciones será motivo de sanción o descalificación.

20. Las inscripciones se realizarán en Elitechip. Las inscripciones son personales e intransferibles, excepto por causa justificada y debe ser comunicada previamente a la organización. En este supuesto se le abonará el 75% del ingreso realizado para la inscripción a la prueba. El 25% restante será para cubrir gastos derivados de la misma.

21. La recogida de dorsal se podrá realizar:

El día de la carrera, 18 de mayo, en las instalaciones de Elitechip situadas para tal evento en la plaza de Algaida entre las 08:00 y 09:00 horas.

El precio de la inscripción será de 25€ para los federados cubiertos por la federación y de 35€ para los no federados, los cuales estarán cubiertos por el seguro de la federación.

La inscripción el mismo día, solo será para federados y tendrá un suplemento de 5€.

22. Habrá premios para los tres primeros clasificados de cada categoría, masculino, femenino y mixto; y al primer equipo local de cada categoría.

23. Solo se podrán inscribir en la prueba las personas con una edad cumplida de 16 años. Dichos participantes, menores de edad, estarán obligados por reglamentación de la federación de Ciclisme de les Illes Balears a tener que detenerse a las dos horas del inicio de la prueba, debiendo ellos mismos presentarse en ese plazo de dos horas al director de carrera para informarle de su finalización en la prueba. Los participantes que sean menores de edad deberán presentar la autorización paterna debidamente cumplimentada en el mismo momento de la recogida de dorsales el día de la carrera.

24. Los participantes autorizan a la organización a poder utilizar su imagen en fotografías y videos que correspondan al presente evento.

****NOTA:**

Ya que la mayor parte de la prueba discurre por fincas privadas y para salvaguardar la realización de futuras ediciones de la misma, se hace saber a

los corredores inscritos que no esta permitido circular en dichas fincas.
La finalidad de esto, es evitar que los participantes circulen por las fincas de propiedad privada y no entorpecer la relación entre la dirección de carrera y los propietarios de las fincas privadas por las que discurre la misma.
De esta manera, y entre todos salvaguardaremos el futuro de las próximas ediciones de esta gran prueba y de los maravillosos parajes por los que discurre la misma.

Descargo de responsabilidad.

Los participantes inscritos en la prueba entienden que participan voluntariamente, bajo su propia responsabilidad en la competición y renuncian a la reclamación contra los organizadores, colaboradores, patrocinadores y sus respectivos representantes, derivados de posibles daños que se generen por realizar una prueba de resistencia en mountain bike.

Será obligatorio presentar a la organización una declaración jurada debidamente cumplimentada y firmada eximiendo a la misma de toda responsabilidad derivada de la competición. Será obligatorio presentar debidamente rellenado el documento de autorización paterna para los menores de 18 años. Este documento se puede descargar en Elitechip o se le entregará a los participantes el mismo día de la prueba. Será obligatoria la firma de los dos componentes de cada equipo antes de la salida de la prueba.

El hecho de realizar la inscripción implica la aceptación del presente reglamento.