

RESISTENCIA BTT WIKIKI CALA AGULLA
Puntuable Open de Resistencia S'Escapada

REGLAMENTO:

1. Los participantes en la prueba tienen la obligación de conocer y aceptar el reglamento.
2. **El CLUB ATHLETIC CAPDEPERA con el AJUNTAMENT DE CAPDEPERA organizan la "RESISTENCIA BTT WIKIKI CALA AGULLA", puntuable para el Open de Resistencia S'Escapada** el 19 de febrero de 2022 a las 15:00 horas en Cala Agulla. Es una carrera competitiva en las modalidades de individual o por equipos de 2 componentes, que consiste en dar el máximo número de vueltas a un circuito de aproximadamente 7,8 km durante un tiempo mínimo de 3 horas.
3. La organización solicitará el D.N.I. así como la licencia federativa a los participantes para verificar su edad e identidad.
4. La organización se reserva el derecho a modificar el recorrido si se presentan situaciones insalvables. También podrá suspenderse la prueba a causa de extremas anomalías meteorológicas y otras situaciones ajenas a la organización.
5. La carrera se realizará en la modalidad de MTB sobre un recorrido rural cerrado al tráfico y perfectamente señalizado. Los participantes podrán escoger entre las siguientes modalidades:
 - Individual Femenino
 - Individual Masculino
 - Individual Local
 - Equipos Femenino
 - Equipos Masculino
 - Equipos Mixto

Habrán trofeos para los 3 primeros clasificados de cada categoría

6. En el caso de los participantes en cualquiera de las modalidades de equipo, se puntuará el paso por meta del grupo integro. Es decir, cuando el último de los 2 integrantes haya cruzado la meta se contabilizará la vuelta completa. Los participantes de mismo equipo deberán pasar por todas las alfombrillas que marcan el cronometraje distribuidas por el circuito y por meta con un intervalo de 10 segundos como máximo entre cada uno de los integrantes de un grupo; en el caso de que no se cumpla esta norma al final de carrera se procederá a aplicar las siguientes penalizaciones:
 - a) Intervalo de tiempo (0-10 segundos) equivale a 0 minutos de penalización
 - b) Intervalo de tiempo (11-20 segundos) equivale a 1 minuto de penalización.
 - c) Intervalo de tiempo (21-30 segundos) equivale a 2 minutos de penalización.
 - d) Intervalo de tiempo (31-40 segundos) equivale a 3 minutos de penalización. Y así sucesivamente...
7. El cronometraje se efectuará mediante chip (Elitechip).

8. La organización dispondrá de un plan de seguridad de carrera para garantizar la seguridad del participante. Se marcará con señales y cintas el recorrido de la prueba. Se recomienda a los participantes realizar una vuelta de reconocimiento al circuito previa a la participación en carrera con

la finalidad de detectar posibles puntos críticos o cambios en el circuito. El circuito será marcado y señalizado el día anterior a la fecha de la prueba.

9. El circuito estará cubierto por voluntarios que atenderán e informaran a los participantes ante cualquier incidencia, a la vez que velarán para que se cumpla el reglamento de carrera por parte de los corredores. En caso de haber algún integrante o la totalidad de un equipo incumpla el reglamento o ataje en algún punto del circuito injustificadamente, significará la descalificación de la totalidad del equipo. Para controlar se dispondrá de jueces a lo largo del circuito que controlarán el paso de los corredores. Los jueces, ante cualquier irregularidad se sancionarán con descuento de tiempo, vueltas o incluso expulsión de la prueba. Los ganadores de la prueba serán los que más vueltas den al circuito de las 3 horas más la entrada a meta (cada uno en su categoría). En caso de empate el ganador será el equipo que cruce en primer lugar la línea de meta, (en este supuesto se deberá mirar si hay alguna penalización de tiempo para determinar qué equipo es el vencedor de la prueba).

10. Cada corredor será provisto, por parte de la organización, de un número de dorsal con su correspondiente chip. Antes de dictaminar los ganadores se compararán los intervalos de tiempo entre chips de los corredores para dictaminar si se ha cometido alguna irregularidad.

11. Los organizadores habilitarán un espacio de zona técnica para poder reparar la avería de la bicicleta. Además, cada equipo podrá reparar la avería en cualquier zona del recorrido, sin molestar o entorpecer el desarrollo de la prueba. Se puede reparar o sustituir cualquier parte de la bicicleta, pero no se puede sustituir por una bicicleta nueva; si es así, será motivo de descalificación del equipo. Quedan prohibidas las bicicletas eléctricas.

12. Durante la carrera se ha de respetar a los otros participantes. Se recomienda solicitar paso en los adelantamientos con antelación. Si solicita paso un corredor o equipo más rápido se deberá facilitar el adelantamiento, especialmente cuando sean doblados, siempre y cuando las condiciones del terreno lo permitan.

13. Es obligatorio el uso del casco.

14. La prueba contará con la presencia de personal sanitario (ambulancia de transporte sanitario y médico motorizado).

15. En caso de retirada se deberá comunicarlo al jurado técnico o a la organización prueba.

16. Queda totalmente prohibido tirar basura como envoltorios de barritas energéticas o geles o parecidos. Debemos ser respetuosos con el medio ambiente. Se penalizará a los infractores.

17. La prueba se controlará por un Jurado técnico de la Federación Balear de ciclismo y por personal de la organización. No acatar sus indicaciones será motivo de sanción o desclasificación.

18. Las inscripciones se realizarán en la página web de www.elitechip.net. Las inscripciones son personales e intransferibles. **FECHA LÍMITE PARA INSCRIBIRSE, Federados: día 17 de febrero a las 22.00 horas, No federados: día 15 de febrero a las 22.00 horas.**

19. La recogida de dorsal será el sábado 19 de febrero en el parking de Cala Agulla entre las 13:00 y las 14:30. **El precio en cualquier categoría será de 20 € por participante (chip incluido) y 35€ por participante no federado (seguro, chip y licencia de un día incluido).**

20. Se adjuntará un enlace del recorrido en la página de inscripción en Elitechip (track por GPS).